

CASE 1188

Plán údržby

PLÁN ÚDRŽBY

POZNÁMKY K ÚDRŽBĚ

Plán údržby musí být přesně dodržován. Z tohoto důvodu denně kontrolujte stav počítadla provozních hodin motoru stroje. Před zahájením údržby odstavte stroj na rovném, tvrdém a volném terénu, stáhněte rameno výložníku a položte pracovní nástroj na zem. Abyste si provádění údržby usnadnili a co nejvíce zkrátíte odstavení stroje z provozu, natočte nastavbu stroje kolmo k podvozku a sejměte spodní přístupové kryty. Pokud není uvedeno jinak, musí být veškerá údržba stroje prováděna při zhasnutém motoru a vytaženém klíčku zapalování ze spínací skříňky. Před zahájením údržby pokud možno vyčkejte, dokud stroj nevychladne.

Před mazáním stroje důkladně očistěte tlakové maznice. Před plněním systému stroje provozními kapalinami důkladně očistěte okolí plnicích otvorů. Do vnitřních částí stroje a potrubí nesmí proniknout žádný prach a nečistoty.

Cre 6-23640 CZ: Každý den kontrolujte správné upevnění hadic hydraulického okruhu rychloupínacího zařízení, popř. hydraulického kladiva (je-li ve výbavě).

**POZNÁMKA:**

Po promazání tlakových maznic nasadte na maznice zpátky barevné plastové ochranné čepičky

**UPOZORNĚNÍ:**

Pokud by nebyla údržba a oprava stroje řádně provedena, mohlo by v důsledku toho dojít k vážnému poranění a škodám. Pokud důkladně nerozumíte předpisům pro provedení údržby stroje, obraťte se prosím na Vašeho CASE dodavatele

**UPOZORNĚNÍ:**

Zvednutá výzbroj stroje nebo pohyb stroje bez obsluhy může zapříčinit těžká poranění a rozsáhlé škody. Před zahájením údržby postupujte následovně:

1. Odstavte stroj a rovném, vodorovném podloží a sklopte stabilizátory a buldozerovou radlici (je-li ve výbavě) na zem
2. Položte výzbroj stroje na zem
3. Zhasněte motor stroje a vytáhněte klíček zapalování ze spínací skříňky
4. Zablokujte kola stroje, abyste zabránili neočekávanému pojezdu stroje

V průběhu provádění údržby stroje umístěte na přístrojovou desku cedulku „Nestartovat“. Nikdy neopouštějte kabinu stroje, pokud běží motor stroje.

Změny nebo přestavba stroje, které nejsou předem písemně schváleny Vaším CASE dodavatelem mohou zapříčinit vážná zranění. Neprovádějte žádné svévolné úpravy stroje.

**DŮLEŽITÉ:**

Při nasazení stroje ve zvlášt' těžkých provozních podmínkách (prašné, agresivní prostředí, apod.) příslušným způsobem zkráťte intervaly údržby

**DŮLEŽITÉ:**

Pro údržbu všech filtrů bezpodmínečně dodržujte předepsané intervaly údržby. Životnost diesellového motoru závisí na čistotě filtrů

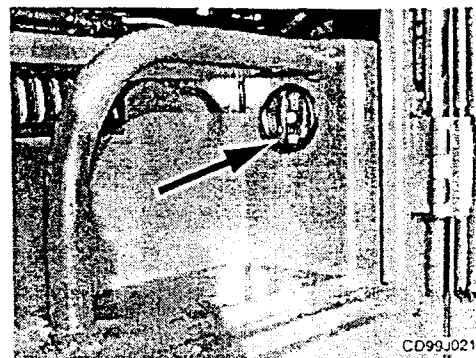
**DŮLEŽITÉ:**

Použitý olej musí být zlikvidován v souladu se zákony na ochranu životního prostředí. Starý olej musí být předpisově uskladněn a předán pro recyklaci, popřípadě likvidaci příslušné odborné sběrně/firmě

POČÍTADLO PROVOZNÍCH HODIN

Údržbu stroje provádějte na součástech a v intervalech uvedených v plánu mazání/údržby, který je uveden v tabulce na následujících stránkách příručky. Při údržbě stroje používejte výhradně vysoce kvalitních maziv *CASE*.

Počítadlo provozních hodin ukazuje aktuální počet provozních hodin motoru. Počítadlo provozních hodin se používá ke stanovení správné doby pro údržbu stroje, v souladu s plánem mazání/údržby stroje. První číslice zprava zobrazuje desetiny hodin, zbývající číslice pak celé hodiny provozu motoru stroje.



PLÁN ÚDRŽBY

| PŘEDMĚT ÚDRŽBY | POČET MÍST | ČIŠTĚNÍ | VÝMĚNA | KONTROLA | MAZÁNÍ | VYPUŠTĚNÍ | STRANA |
|---|------------|---------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Otočný kloub lžice | 10 | | | | 10 | | 196 |
| Řízení vyhazovače lžice | 2 | | | | 10 | | 197 |
| Vyhazovač lžice | 2 | | | | 10 | | 197 |
| Drapák | 13 | | | | 10 | | 197 |
| Kostka kardanového kloubu | 1 | | | | 10 | | 197 |
| Otočný čep | 1 | | | | 10 | | 197 |
| Otočný čep hydraulického natáčení | 1 | | | | 10 | | 197 |
| Výška hladiny motorového oleje | 1 | | | 10 | | | 199 |
| Výška hladiny chladiva | 1 | | | 10 | | | 204 |
| Vypuštění a propláchnutí palivové nádrže | 1 | | | 10 | | | 209 |
| Vyčištění palivového filtru | 1 | | | 10 | | | 209 |
| Výška hladiny hydraulického oleje v nádrži hydrauliky | 1 | | | 10 | | | 212 |
| Chladič motoru a chladič hydraulického oleje | 1 | | | 10 | | | 244 |
| Klínový řemen alternátoru/ventilátoru | 1 | | | 10 | | | 245 |
| Věncový natáčení nastavby stroje | 3 | | | | 50 | | 182 |
| Ozubení věnce natáčení nastavby | 1 | | | | 50 | | 182 |
| Podpěry (stabilizátory) | 8 | | | | 50 | | 184 |
| Buldozerová radlice (je-li ve výbavě) | 12 | | | | 50 | | 186 |
| Jednodílný vykladač s výložníkem | 12 | | | | 50 | | 188 |
| Přestavitelný vykladač s výložníkem | 12 | | | | 50 | | 192 |
| Posuvný vykladač s výložníkem | 13 | | | | 50 | | 194 |
| Údržba výzbroje | 12 | | | | 50 | | 190 |
| Kompresor klimatizace (volitelná výbava) | 1 | | | | 50 | | 286 |
| Kondenzátor klimatizace (volitelná výbava) | 1 | 50 | | | | | 286 |
| Tyče řízení | 4 | | | | 100 | | 183 |
| Kloub mostu přední nápravy | 1 | | | | 100 | | 183 |
| Horní/spodní kloub přední nápravy | 4 | | | | 100 | | 183 |
| Výška hladiny oleje převodů natáčení nastavby | 1 | | | 100 | | | 227 |
| Výška hladiny oleje ve skříni přední/zadní nápravy | 2 | | | 100 | | | 229 |
| Výška hladiny oleje v redukčních převodech kol | 4 | | | 100 | | | 230 |
| Výška hladiny oleje v převodovce | 1 | | | 100 | | | 231 |
| Tlak v pneumatikách | 4 | | | 100 | | | 236 |
| Klínový řemen klimatizace (volitelná výbava) | 1 | | | 200 | | | 288 |
| Kardanový kloub přední hřídele | 3 | | | 250 | | | 183 |
| Kardanový kloub zadní hřídele | 3 | | | 250 | | | 184 |
| Motorový olej | 1 | | | | | 250 | 201 |
| Filtr motorového oleje | 1 | | 250 | | | | 202 |

| PŘEDMĚT ÚDRŽBY | POČET MÍST | ČIŠTĚNÍ | VÝMĚNA | KONTROLA | MAZÁNÍ | VYPUŠTĚNÍ | STRANA |
|---|------------|---------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Spony a hadice v okruhu chlazení | - | | | 250 | | | 204 |
| Filtr topení | 1 | 250 | | | | | 243 |
| Chladič motorového a hydraulického oleje | 1 | 250 | | | | | 244 |
| Palivový filtr | 2 | | 500 | | | | 207 |
| Filtr brzdové soustavy | 1 | | 500 | | | | 217 |
| Filtr na zpožd'ovacím ventilu | 1 | | 500 | | | | 219 |
| Filtr hydraulického zařízení | 1 | | 500 | | | | 220 |
| Převodovka natáčení nástavby (Poznámka č. 2) | 1 | | | | | 500 | 228 |
| Klínový řemen náhonu alternátoru/větráku | 1 | | | 1000 | | | 245 |
| Napnutí klínového řemenu náhonu alternátoru/větráku | 1 | | | 1000 | | | 245 |
| Vůle vahadel ventilů | - | | | 1000 | | | 246 |
| Prohlídka stroje | 1 | 1000 | | 1000 | | | 249 |
| Alternátor | 1 | | | 1000 | | | 302 |
| Startér | 1 | | | 1000 | | | 302 |
| Snímač teploty | 1 | | | 1000 | | | 304 |
| Chladicí okruh | 1 | | | | | 2000 | 204 |
| Odvzdušňovací/plnicí uzávěr nádrže hydrauliky | 1 | | 2000 | | | | 212 |
| Hydraulické zařízení | 1 | | | | | 2000 | 213 |
| Přední a zadní náprava (Poznámka č. 3) | 2 | | | | | 2000 | 229 |
| Redukční převody kol (Poznámka č. 3) | 4 | | | | | 2000 | 230 |
| Převodovka (Poznámka č. 3) | 1 | | | | | 2000 | 231 |
| Tlakový zásobník | 3 | | | 2000 | | | 250 |
| Pružné podložky převodovky | 1 | | 5000 | | | | 232 |
| Hasící přístroj | 1 | | | (1) | | | 81 |
| Filtr nádrže hydraulického systému | 2 | | (2) | | | | 212 |
| Primární filtrační vložka filtru vzduchu | 1 | (3) | (3) | | | | 223 |
| Sekundární filtrační vložka filtru vzduchu | 1 | | (4) | | | | 224 |
| Filtr palivové nádrže | 1 | (5) | | | | | 207 |
| Hydraulické válce | - | | | (6) | | | 284 |
| Filtr klimatizace (volitelná výbava) | 2 | | | (7) | | | 289 |
| Hladina elektrolytu v akumulátoru | 2 | | | (8) | | | 338 |

- (1) *Nechte provést každý rok odborným pracovištěm*
- (2) *Proveďte výměnu, jakmile se rozsvítí výstražná kontrolka na přístrojové desce, bezpodmínečně však každých 2000 hodin provozu*
- (3) *Vyčistěte, jakmile se rozsvítí kontrolka na přístrojové desce nebo jednou za rok, popř. po 6 vyčištěních podle toho, co se dřív uplatní*
- (4) *Vyčistěte jednou za rok, popř. po 3 vyčištěních primární filtrační vložky podle toho, co se dřív uplatní*
- (5) *Vyčistěte každý týden*
- (6) *Zkontrolujte těsnost*
- (7) *Pravidelně kontrolujte a vyčistěte*
- (8) *Jednou ročně zkontrolujte výšku hladiny*

Poznámka č. 1: Typ PM (speciálně pro Německo)

Poznámka č. 2: Během zajíždění vypusťte po prvních 250 hodinách provozu

Poznámka č. 3: Během zajíždění vypusťte po prvních 500 hodinách provozu

Cre 6-23640 CZ

| PŘEDMĚT ÚDRŽBY | POČET MÍST | ČIŠTĚNÍ | VÝMĚNA | KONTROLA | MAZÁNÍ | VYPUŠTĚNÍ | STRANA |
|---|------------|---------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Dotáhnout všechny povolené spoje na hydraulickém kladivu (volit.) | - | | | 2 | | | 174 |
| Úder hydraulického kladiva (volitelná výbava) | - | | | 2 | | | 174 |
| Násada hydraulického kladiva (volitelná výbava) | 2 | | | | 2 | | 174 |
| Zajišťovací kolík nástroje hydraulického kladiva (volitelná výbava) | - | | | 10 | | | 174 |
| Mazací ústrojí hydraulického kladiva (volitelná výbava) | - | | | 10 | | | 174 |
| Stabilizátory (podpěry) | 6 | | | | 10 | | 184 |
| Jednodílný vykladač s výložníkem | 12 | | | | 10 | | 188 |
| Výzbroj pro manipulaci | 12 | | | | 10 | | 190 |
| Přestavitelný vykladač s výložníkem | 14 | | | | 10 | | 197 |
| Kloubový vykladač s výložníkem | 18 | | | | 10 | | 192 |
| Otočný kloub lžice | 8 | | | | 10 | | 196 |
| Hydraulický válec lžice | 2 | | | | 10 | | 197 |
| Řízení vyhazovače lžice | 2 | | | | 10 | | 197 |
| Vyhazovač lžice | 2 | | | | 10 | | 197 |
| Drapák | 13 | | | | 10 | | 197 |
| Univerzální kloub drapáku | 1 | | | | 10 | | 197 |
| Otočný čep drapáku | 2 | | | | 10 | | 197 |
| Otočný čep hydraulického natáčení | 3 | | | | 10 | | 197 |
| Výška hladiny motorového oleje | 1 | | | 10 | | | 199 |
| Výška hladiny chladiva | 1 | | | 10 | | | 204 |
| Vypuštění a propláchnutí palivové nádrže | 1 | | | 10 | | | 209 |
| Vyčištění palivového filtru | 1 | | | 10 | | | 209 |
| Vypuštění a propláchnutí předfiltru paliva | 1 | | | 10 | | | 209 |
| Výška hladiny hydraulického oleje v nádrži hydrauliky | 1 | | | 10 | | | 212 |
| Chladič motoru a chladič hydraulického oleje | 1 | | | 10 | | | 244 |
| Klínový řemen alternátoru/ventilátoru | 1 | | | 10 | | | 245 |
| Hydraulické kladivo (volitelná výbava) | 1 | | | 50 | | | 174 |
| Věncový natáčení nástavby stroje | 3 | | | | 50 | | 182 |
| Ozubení věnce natáčení nástavby | 1 | | | | 50 | | 182 |
| Čepy patek stabilizátorů | 2 | | | | 50 | | 184 |
| Buldozerová radlice (je-li ve výbavě) | 12 | | | | 50 | | 186 |
| Rychloupínací zařízení (volitelná výbava) | 1 | | | | 50 | | 197 |
| Kompresor klimatizace (volitelná výbava) | 1 | | | | 50 | | 286 |
| Kondenzátor klimatizace (volitelná výbava) | 1 | 50 | | | | | 286 |
| Tyče řízení | 4 | | | | 100 | | 183 |
| Kloub mostu přední nápravy | 1 | | | | 100 | | 183 |
| Horní/spodní kloub přední nápravy | 4 | | | | 100 | | 183 |
| Výška hladiny oleje převodů natáčení nástavby | 1 | | | 100 | | | 227 |
| Výška hladiny oleje ve skříni přední/zadní nápravy | 2 | | | 100 | | | 229 |
| Výška hladiny redukčních převodů kol | 4 | | | 100 | | | 230 |

| PŘEDMĚT ÚDRŽBY | POČET MÍST | ČIŠTĚNÍ | VÝMĚNA | KONTROLA | MAZÁNÍ | VYPUŠTĚNÍ | STRANA |
|--|------------|---------|--------|--------------|--------|-----------|--------|
| Kardanový kloub zadní hřídele | 1 | | | 100 | | | 184 |
| Tlak v pneumatikách | 4/8 | | | 100 | | | 236 |
| Klínový řemen klimatizace (volitelná výbava) | 1 | | | 200 | | | 288 |
| Kardanový kloub přední hřídele | 3 | | | | 250 | | 183 |
| Kardanový kloub zadní hřídele | 3 | | | | 250 | | 184 |
| Motorový olej | 1 | | | | | 250 | 201 |
| Filtr motorového oleje | 1 | | 250 | | | | 202 |
| Spony a hadice v okruhu chlazení | - | | | 250 | | | 204 |
| Utahovací moment matic kol (Poznámka č. 3) | 40 | | | 250 | | | 237 |
| Filtr topení | 1 | 250 | | | | | 243 |
| Chladič motorového a hydraulického oleje | 1 | 250 | | | | | 244 |
| Palivový filtr | 1 | | 500 | | | | 207 |
| Palivový předfiltr | 1 | | 500 | | | | 207 |
| Filtr na pojistném ventilu čerpadla | 1 | | 500 | | | | 211 |
| Filtr brzdové soustavy | 1 | | 500 | | | | 211 |
| Filtr potrubí bloku ventilů | 1 | | 500 | | | | 211 |
| Filtr zpětného potrubí | 1 | | 500 | | | | 211 |
| Filtr hydraulického zařízení | | | 500 | | | | 211 |
| Převodovka natáčení nástavby (Poznámka č. 1) | 1 | | | | | 500 | 228 |
| Hydraulické kladivo (volitelná výbava) | - | | | 600(9) | | | 174 |
| Klínový řemen náhonu alternátoru/větráku | 1 | | | 1000 | | | 245 |
| Napnutí klínového řemenu náhonu alternátoru/větráku | 1 | | | 1000 | | | 245 |
| Vůle vahadel ventilů | - | | | 1000 | | | 246 |
| Prohlídka stroje | 1 | 1000 | | 1000 | | | 249 |
| Upevnění ozubeného věnce natáčení nástavby (Poznámka č. 4) | - | | | 1000 (10) | | | 249 |
| Alternátor | 1 | | | 1000 | | | 302 |
| Startér | 1 | | | 1000 | | | 302 |
| Snímač teploty | 1 | | | 1000 | | | 304 |
| Chladicí okruh | 1 | | | | | 2000 | 204 |
| Odvzdušňovací/plnicí uzávěr nádrže hydrauliky | 1 | | 2000 | | | | 212 |
| Hydraulické zařízení | 1 | | | | | 2000 | 213 |
| Přední a zadní náprava (Poznámka č. 2) | 2 | | | | | 2000 | 229 |
| Redukční převody kol (Poznámka č. 2) | 4 | | | | | | 230 |
| Převodovka (Poznámka č. 2) | 1 | | | | | 2000 | 231 |
| Tlakový zásobník | 2 | | | 2000 | | | 250 |
| Pružné podložky převodovky | 1 | | 5000 | | | | 232 |
| Hasící přístroj | 2 | | | (1) | | | 81 |
| Filtr nádrže hydraulického systému | 2 | | (2) | | | | 212 |
| Primární filtrační vložka filtru vzduchu | 1 | (3) | (3) | | | | 223 |
| Sekundární filtrační vložka filtru vzduchu | 1 | | (4) | | | | 224 |
| Filtr palivové nádrže | 1 | (5) | | | | | 207 |

| PŘEDMĚT ÚDRŽBY | POČET MÍST | ČIŠTĚNÍ | VÝMĚNA | KONTROLA | MAZÁNÍ | VYPUŠTĚNÍ | STRANA |
|--|------------|---------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| Hydraulické válce | - | | | (6) | | | 284 |
| Filtr klimatizace (volitelná výbava) | 1 | (7) | | (7) | | | 289 |
| Kolektor/vysoušeč klimatizace (volitelná výbava) | 1 | | | (1) | | | 289 |
| Hladina elektrolytu v akumulátoru | 2 | | | (8) | | | 300 |

- (1) *Nechte provést každý rok odborným pracovištěm*
- (2) *Proveďte výměnu, jakmile se rozsvítí výstražná kontrolka na přístrojové desce, bezpodmínečně však každých 2000 hodin provozu*
- (3) *Vyčistěte, jakmile se rozsvítí kontrolka na přístrojové desce nebo jednou za rok, popř. po 6 vyčištění podle toho, co se dřív uplatní*
- (4) *Vyčistěte jednou za rok, popř. po 3 vyčištění primární filtrační vložky podle toho, co se dřív uplatní*
- (5) *Vyčistěte každý týden*
- (6) *Zkontrolujte těsnost*
- (7) *Pravidelně kontrolujte a vyčistěte*
- (8) *Jednou ročně zkontrolujte výšku hladiny*
- (9) *Popř. nechte jednou ročně zkontrolovat u Vašeho CASE dodavatele*

Poznámka č. 1: Během zajíždění vypusťte po prvních 250 hodinách provozu

Poznámka č. 2: Během zajíždění vypusťte po prvních 500 hodinách provozu

Poznámka č. 3: popř. po 10 hodinách provozu v průběhu zajíždění nebo pokud byla provedena výměna kola

Poznámka č. 4: Během zajíždění zkontrolujte po prvních 50 hodinách provozu

PLÁN ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLADIVA

(volitelná výbava)

Plán údržby

KAŽDÉ 2 HODINY PROVOZU

1. Promažte násadu a pouzdro pracovního nástroje.
2. Dotáhněte všechny uvolněné přívody.
3. Zkontrolujte rovnoměrnost a sílu úderů.

KAŽDÝCH 10 HODIN PROVOZU

1. Sejměte zajišťovací kolík pracovního nástroje hydraulického kladiva a zkontrolujte jeho stav. Je-li třeba, obruste nerovnosti, viz kapitola „Výměna pracovního nástroje hydraulického kladiva“, oddíl „Údržba/seřízení“.
2. Zkontrolujte, zda je pracovní nástroj hydraulického kladiva dostatečně promazán. Je-li třeba provádějte mazání častěji.

KAŽDÝCH 50 HODIN PROVOZU – MINIMÁLNĚ 1KRÁT ZA MĚSÍC



DŮLEŽITÉ:

První prohlídka po 50 hodinách provozu musí být provedena Vaším CASE dodavatelem!

1. Zkontrolujte násadu a pouzdro pracovního nástroje hydraulického kladiva z hlediska jejich opotřebení, viz kapitola „Výměna pracovního nástroje hydraulického kladiva“, oddíl „Údržba/seřízení“.
2. Zkontrolujte hydraulické hadice a v případě potřeby je vyměňte.
3. Ujistěte se, že se pracovní nástroj hydraulického kladiva volně pohybuje v pouzdru a že jsou silentbloky pro tlumení vibrací v řádném technickém stavu (nárazník a polštářky).
4. Zkontrolujte stav třecích destiček tím, že pracovní nástroj hydraulického kladiva s pomocí páčidla z jedné strany skříně hydraulického kladiva přesunete na druhou. Maximální přípustná vůle je 10 mm.

KAŽDÝCH 600 HODIN PROVOZU – MINIMÁLNĚ 1KRÁT ZA ROK

Nechte důkladně hydraulické kladivo zkontrolovat u Vašeho CASE dodavatele.

Plán údržby pro zvláštní použití

Intervaly údržby musí být v těchto případech značně zkráceny. Jedná se o nasazení v náročných pracovních podmínkách, jako např. výstavba tunelů, otloukání materiálu, čistící práce ve slévárnách, práce pod vodou, atd. Při nasazení hydraulického kladiva v náročných pracovních podmínkách se o jeho údržbě poradte s Vaším CASE dodavatelem.

MAZIVA A CHLADIVO

Používaná maziva musejí odpovídat provozním podmínkám stroje.

**UPOZORNĚNÍ:**

Bezpodmínečně dodržujte provozní podmínky pro různá maziva

Hydraulický olej

Hydraulický olej *CASE* je speciálně určen pro vysoké provozní tlaky a je vhodný pro hydraulická zařízení stroje. Používaný hydraulický olej závisí na rozsahu okolních teplot.

MÍRNÉ KLIMATICKÉ PODMÍNKY

| | | |
|-------------------------|-----------------|---------------------------|
| -20°C až +40°C | objednací číslo | objednací číslo |
| malé 50 kg balení | J3205 | velké 180 kg balení |
| | | G3203 |

Cre 6-23640 CZ

-20°C až +40°C

Druh hydraulického oleje: ISO VG 46

Objednací číslo *CASE*: POHYDR

TROPICKÉ KLIMATICKÉ PODMÍNKY

| | | |
|-------------------------|-----------------|---------------------------|
| 0°C až +60°C | objednací číslo | objednací číslo |
| malé 50 kg balení | U1003209 | velké 180 kg balení |
| | | C1003239 |

Cre 6-23640 CZ

0°C až +60°C

Druh hydraulického oleje: ISO VG 100

Objednací číslo *CASE*: POHYPC

STUDENÉ KLIMATICKÉ PODMÍNKY

| | | |
|-------------------------|-----------------|---------------------------|
| -40°C až +20°C | objednací číslo | objednací číslo |
| malé 50 kg balení | V1003210 | velké 180 kg balení |
| | | D1003240 |

Cre 6-23640 CZ

-40°C až +20°C

Druh hydraulického oleje: ISO VG 22

Objednací číslo *CASE*: POHYPF

Tyto provozní kapaliny musejí vyhovovat specifikaci *CASE* France P9903201Z.

BIOLOGICKY ODBOURATELNÉ HYDRAULICKÉ OLEJE PRO MÍRNÉ KLIMATICKÉ PODMÍNKY:

Tento žlutou barvou označený hydraulický olej je mísitelný s normálním hydraulickým olejem. Před použitím tohoto hydraulického oleje doporučujeme důkladně vypustit veškerý starý hydraulický olej z hydraulického okruhu stroje.

| | | |
|-------------------------|-----------------|---------------------------|
| | objednací číslo | objednací číslo |
| malé 21 kg balení | B503301 | velké 180 kg balení |
| | | Q1003274 |

Cre 6-23640 CZ

Druh hydraulického oleje: ISO VG 46

Objednací číslo *CASE*: CASYNTH 46

Tyto provozní kapaliny musejí vyhovovat specifikaci *CASE* France P9903203B.



POZNÁMKA:

Pokud nebude provozní náplň hydraulického oleje stroje odpovídat výrobcem předepsanému druhu hydraulického oleje CASE, ztrácíte práva, vyplývající ze záruční smlouvy

Převodový olej pro součásti pro přenos výkonu

Pro součásti stroje s přenosem výkonu je potřeba používat EP oleje.
EP olej typ TRANSELF B 80W90 API GL5

Mazací tuky

Jaký druh maziva je potřeba použít závisí na rozsahu okolních teplot.

MÍRNÉ KLIMATICKÉ A TROPICKÉ KLIMATICKÉ PODMÍNKY

-20°C až +60°C

| | |
|--|-----------------|
| Mazací tuk EP2 NLGI s molybdensulfidem | objednací číslo |
| bombička 0.5 l | F1003242 |
| malé 23 kg balení | L1003247 |
| velké 50 kg balení | K1003246 |

STUDENÉ KLIMATICKÉ PODMÍNKY

-40°C až +20°C

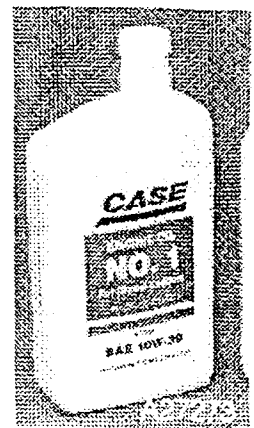
| | |
|--------------------------|-----------------|
| Mazací tuk EP0 NLGI | Objednací číslo |
| bombička 0.5 l | G1003243 |
| malé 23 kg balení | S1003230 |
| velké 50 kg balení | N1003226 |

Výběr motorového oleje

Pro motor Vašeho stroje doporučujeme motorový olej **CASE No. 1**. Motorový olej **CASE No. 1** bude řádně mazat motor za všech provozních podmínek.

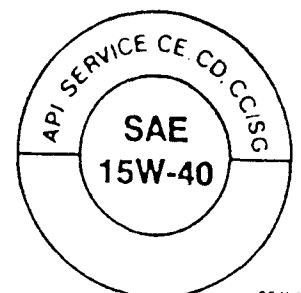
Jestliže pro Vás není tento vícerozsahový motorový olej dosažitelný, může být použit olej splňující normy **API/CE**

V tabulce dále jsou uvedeny doporučované hodnoty viskozity oleje v závislosti na rozsahu okolních teplot.



POZNÁMKA:

Do motoru nepřidávejte žádná výkon zvyšující aditiva nebo jiná aditiva do motorových olejů. Intervaly výměny motorového oleje uvedené v příručce odpovídají zkouškám maziv CASE



654L9

PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU



UPOZORNĚNÍ:

Stroj neuvádějte do pohybu, dokud si nepřečtete v této příručce uvedené návody a upozornění a dokud jim zcela neporozumíte

Před nastartováním motoru proveďte následující:

- zkontrolujte výšku hladin (motorový olej, hydraulický olej) a ujistěte se, že provozní kapaliny odpovídají způsobu nasazení stroje a prostředí, viz oddíl „*Mazání/filtry/provozní kapaliny*“, kapitola „*Provoz stroje v studeném počasí*“ a kapitola „*Provozní kapaliny*“
- proveďte předepsanou denní údržbu stroje, viz oddíl „*Intervaly údržby*“
- proveďte obhlídku stroje a okamžitě opravte případné netěsnosti systémů stroje, včetně netěsností hadic a potrubí. V případě potřeby dotáhněte šrouby nebo proveďte výměnu poškozených dílů, viz oddíl „*Údržba/seřízení*“
- před jízdou po veřejné komunikaci zablokujte výzbroj proti pohybu a namontujte předepsané bezpečnostní systémy. Zcela zvedněte stabilizátory, buldozerovou radlici (je-li ve výbavě) a zajistěte je pomocí blokovacích čepů a kolíčků, které jsou součástí dodávky stroje, viz oddíl „*Provoz na staveništi a na vozovce*“, kapitola „*Jízda po veřejné komunikaci*“
- před noční jízdou nebo noční prací se strojem přezkoušejte bezporuchovou funkci osvětlení a světelné signalizace stroje
- zkontrolujte stav pneumatik a jejich pracovní tlak, viz oddíl „*Údržba/seřízení*“, kapitola „*Kola a pneumatiky*“
- očistěte stupačku a madla. Mazací tuk, olej, jiné nečistoty nebo sníh a led (v zimě) mohou zapříčinit úraz. Dbejte na to, aby byly neustále čisté
- nečitelné bezpečnostní a výstražné nálepky očistěte nebo je vyměňte za nové, viz oddíl „*Bezpečnost/nálepky/smluvené znaky*“, kapitola „*Bezpečnostní nálepky*“
- ujistěte se, že jsou řádně uzavřeny a zajištěny všechny kryty, kapota motoru a přístupová dvířka
- zajistěte dveře kabiny stroje v otevřené nebo uzavřené poloze
- odstraňte ze stroje vše, co by Vám mohlo bránit ve výhledu. Vyčistěte důkladně čelní sklo, boční a zadní okno, zrcátko a zpětné zrcátko
- ujistěte se, že se na stroji nebo v kabině nenachází žádné nářadí, nástroje nebo jiné předměty, a to jak na nástavbě, tak na podvozku stroje
- seznáňte se s možností nouzového opuštění stroje pro případ jeho převrácení se zablokování dveří kabiny (čelním oknem kabiny), viz oddíl „*Ovládací prvky/měřicí přístroje/příslušenství*“ kapitola „*Přední okno kabiny stroje*“
- ujistěte se, že se nikdo nezdržuje pod strojem nebo na stroji. Na stroji se smí nacházet pouze řidič
- ujistěte se, že se nikdo nenachází v pracovním prostoru stroje
- prostudujte si a důsledně dodržujte bezpečnostní opatření na staveništi

PROVOZ RYPADLA

**UPOZORNĚNÍ:**

Před uvedením stroje do provozu si na bezpečném, volném prostranství vyzkoušejte bezporuchovou funkci všech obslužných prvků stroje

Při obsluze stroje je třeba dodržovat následující pokyny:

- při startování motoru stroje přihlédněte k aktuálním klimatickým podmínkám, viz kapitola „*Startování motoru*“
- pravidelně odečítejte počítadlo provozních hodin a dodržujte předepsané intervaly údržby stroje, viz oddíl „*Plán údržby*“
- při nasazení stroje ve zvlášť těžkých provozních podmínkách (prašnost, agresivní prostředí, atd.) intervaly údržby zkratěte
- u nových strojů a strojů s motorem po generální opravě se řiďte pokyny uvedenými v kapitole „*Zajždění nového stroje*“
- před zahájením práce na staveništi se seznámte s rozmístěním inženýrských sítí a v případě potřeby si jejich polohu označte
- nepracujte v blízkosti elektrického vedení pod napětím bez zabezpečení se, že bylo podniknuto vše pro to, aby byly respektovány minimální vzdálenosti nejbližší součásti stroje od tohoto vedení:
pro napětí nižší než 57 kV : 3 metry
pro napětí větší než 57 kV : 5 metrů
- pokud se staveniště nachází na veřejné komunikaci, musí být předepsaným způsobem označeno, a to s ohledem na prostor natáčení nástavby a výzbroje stroje. Platné národní a regionální předpisy určují počet, druh a umístění odrazových pásů
- nikdy neobsluhujte pojezd nebo výzbroj stroje, pokud řádně nesedíte na sedačce v kabině stroje
- obsluhu stroje přizpůsobte druhu prováděné práce a pracovním podmínkám, viz oddíl „*Obsluha stroje na staveništi*“, kapitola „*Návod k obsluze*“
- nikdo se nesmí zdržovat v pracovním prostoru stroje. Okamžitě stroj zastavte, dokud všichni pracovní prostor neopustí
- všechny ovládací činnosti by měly směřovat k plynulému, měkkému pohybu stroje. Ovládejte stroj výhradně ze sedačky obsluhy
- pokud musí pracovat stroj ve vodě, prostudujte si před tím kapitolu „*Práce stroje ve vodě*“
- všechny pojezdy po veřejných komunikacích musejí být prováděny směrem dopředu, s kabinou řidiče natočenou nad přední kola stroje, při zablokovaném natáčení nástavby rypadla
- při přejezdech s nákladem musí být nastavena rychlost pojezdu přesně pákou pojezdu
- před najížděním stroje na přívěs si prostudujte kapitolu „*Přeprava stroje*“
- před překládáním si prostudujte kapitolu „*Překládání stroje*“
- před odtažením stroje si prostudujte kapitolu „*Vlečení stroje*“
- při přepravě nákladu dodržujte v této příručce uvedený návod a platné bezpečnostní předpisy, viz oddíl „*Návod k obsluze*“, kapitola „*Přeprava nákladu*“
- pro jisté konfigurace stroje existuje možnost, že výzbroj v důsledku dosahu (akční rádius) může zasáhnout do prostoru sedačky obsluhy. Vždy udržujte minimální vzdálenost mezi výzbrojí a kabinou (rozhoupání výzbroje nebo chybná obsluha)
- vratný pohyb nad zemí, např. při oddělení zeminy nebo přesunutí předmětu je třeba za každou cenu zabránit příčnému namáhání výzbroje
- motor stroje nenechávejte nikdy běžet v uzavřeném prostoru. Za všech okolností zajistěte dostatečné větrání prostor

- prach, mlha, kouř apod. mohou výrazně snížit Váš výhled do pracovního prostoru a mohou být příčinou nehody. Okamžitě zastavte stroj nebo snižte rychlost, dokud nemáte opět dobrý výhled do celého pracovního prostoru. U mnoha prací je výhled omezen různými předměty. V tom případě je důležité dokonalé seznámení se s pracovními prostory. Při snížené viditelnosti vždy rozsviňte světla
- při provozní nebo technické poruše zajed'te strojem na bezpečnou plochu, položte výzbroj okamžitě na zem, pístnice výkyvného ramene a lžice zcela zasuňte nebo vysuňte, zhasněte motor a vytáhněte klíček zapalování ze spínací skříňky. Stanovte příčinu poruchy, případně ji označte a v případě potřeby proveďte nezbytná opatření, aby se zabránilo použití stroje
- při odstavení stroje vždy respektujte aktuální povětrnostní podmínky, viz kapitola „Zhasnutí motoru“
- návod pro odstavení rypadla naleznete v kapitole „Odstavení rypadla z provozu“

ZAJÍZDĚNÍ NOVÉHO STROJE

V zájmu vyšší životnosti, většího výkonu a hospodárného provozu stroje dbejte v průběhu prvních 20 provozních hodin nového stroje nebo stroje s motorem po generální opravě na dodržování následujícího postupu:

Během zajištění stroje dodržujte následující pokyny:

- velmi často kontrolujte přístroje a kontrolky na přístrojové desce
- často kontrolujte výšku hladiny provozních kapalin (motorový olej, hydraulický olej a chladivo)
- nad rámec uvedené předepsané údržby jsou nezbytná při zajištění stroje následující opatření:

Cre 6-23640 CZ

PO PRVNÍCH 10 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Proveďte kontrolu dotažení jednotlivých upevňovacích matic kol, viz oddíl „Údržba/seřízení“, kapitola „Kola a pneumatiky“

PO PRVNÍCH 50 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Proveďte v pravidelných časových odstupech kontrolu dotažení ozubeného věnce natáčení nástavby rypadla (vizuální kontrola a kontrola rukou). Zkontrolujte jak stranu nástavby, tak stranu podvozku. Při problémech se s důvěrou obraťte na Vašeho CASE dodavatele, viz oddíl „Údržba/seřízení“, kapitola „Kontrola věnce natáčení“

Dále již platí pro obě provedení.

PO PRVNÍCH 250 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Proveďte výměnu oleje v převodovce natáčení nástavby, viz oddíl „Mazání/filtry/provozní kapaliny“, kapitola „Převodovka natáčení nástavby“

PO PRVNÍCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Proveďte výměnu oleje v přední a zadní nápravě a redukční převodovce, viz oddíl „Mazání/filtry/provozní kapaliny“, kapitola „Nápravy a redukční převodovka“

Proveďte výměnu převodového oleje, viz oddíl „Mazání/filtry/provozní kapaliny“, kapitola „Převodovka“